

Damit das Öl auch weiterhin fließt ..

.. hat die M.G. International Transports GmbH am 03. August 2010 eine



Antonov 124 mit über 80 to Zubehör für die Pipelines der petrochemischen Industrie vom Flughafen Hahn/Hunsrück direkt nach Khartoum/Sudan gechartert. Kernstücke der Ladung waren zwei Kisten mit über 30 to Stückgewicht, deren Verladung aber auch Sicherung den Kern des Transportes ausgemacht haben. Dank hervorragender Kommunikation aller am Transport beteiligten Parteien erfolgte

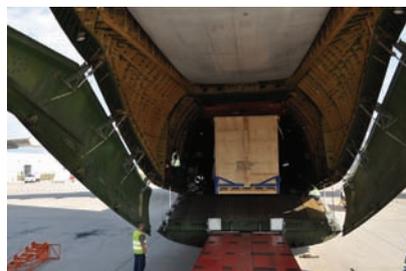


ein Kistenbau, der sowohl Wind und Wetter trotz, aber auch alle neuralgi-

schen Punkte zur Ladungssicherung freilegt. Fraglich blieb die Verladung der Schwercolli über die eignes für die Antonov bereitgestellte Schwerlastrampe oder das bordeigene Ladegerät, wobei sich die Crew am Ende



für das bordeigene Ladegerät entschieden hatte. Zentimetergenau wurden die Kisten ins Flugzeug verladen



und nach kurzem Aufenthalt am Flughafen Hahn konnte die Maschine mit den dringend benötigten Waren den knapp 7-stündigen Flug in den Sudan antreten.

Dort angekommen verhinderte nur eine kurzfristige Schließung des Flughafens - aufgrund eines bevorstehenden Fluges des Präsidenten - die ebenso schnelle Entladung.

Fachgerecht gestelltes Gerät zur Übernahme direkt am Vorfeld des

Flughafens Khartoum erlaubte nach erneuter Freigabe des Vorfeldes die prompte Entladung - auch wieder



mit dem bordeigenen Ladegerät. Die Ware tritt nun noch den langen Weg über die staubigen Straßen des Sudans zu ihrer Endbestimmung im Süden des Landes an.

Begleitet wurde die Ware vom Werk des Kunden bis zur Entladung am Flughafen Khartoum durch Mitarbeiter der M.G. International Transports GmbH, die nur Dank tatkräftiger Unterstützung der Ghorfa in der Kürze der Zeit ein Visum der Sudanesischen Botschaft und somit überhaupt



erst die Möglichkeit der Begleitung erhalten hatten. Vor allem der Empfänger der Waren zeigte sich am Ende von der professionellen Abwicklung des gesamten Projektes begeistert.